



Foto: © H. + W. Brutzer



1 : 160



Nachdem Bombardier die Diesellokomotiven der TRAXX-Baureihe 245 vorgestellt und auch schon viele Loks an Privatbahnen verkauft hatte, entschloss sich die DB AG, für ihre eigenen Loks das Konzept nochmals nach ihren Vorstellungen überarbeiten zu lassen.

Die ersten 20 Loks sind fertig und müssen sich bis zur Lieferung der 200 bestellten Maschinen nun im Betrieb bewähren.

Unsere Modelle stellen den Betriebszustand im Juli 2013 dar.

**HN2209** VI NEM 118 K DB

**Formneuheit**

Diesellokomotive, Baureihe 245 der DB AG, Betriebsnummer 245 002-1

Modell mit beleuchteten Zugzielanzeigen über den Frontscheiben und vorbildgerecht mit geänderter Dachpartie.



Abbildung zeigt Fotomontage

**HN2210** VI NEM 118 K DB **Formneuheit**

Diesellokomotive, Baureihe 245 der DB AG, Betriebsnummer 245 004-7

Modell mit beleuchteten Zugzielanzeigen über den Frontscheiben und vorbildgerecht mit geänderter Dachpartie.



Abbildung zeigt Fotomontage

**HN2202** IV NEM 129 K DR **Formneuheit**

Diesellokomotive, Baureihe 130 der DR, Betriebsnummer 130 005-2



Foto: © H. + W. Brutzer. Vorbildfoto – Betriebsnummer kann abweichen!

**HN2226** V NEM 129 K DB **Formneuheit**

Diesellokomotive, Baureihe 231 der DB AG, Betriebsnummer 231 040-7



Foto: © H. + W. Brutzer. Vorbildfoto – Betriebsnummer kann abweichen!

Die Baureihen 130 und 131 sind in den Jahren 1970 bis 1973 von der DR beschafft worden - sie wurden neben der Baureihe 132, die noch in sehr großer Stückzahl zur DB AG gelangte, hauptsächlich im schweren Güterzugdienst eingesetzt. Man fand sie allerdings auch vor Personenzügen, z.B. Interzonenzüge (in solchen Fällen wurde dann in der kalten Jahreszeit z.B. ein Heizwagen eingesetzt). Einige Maschinen gelangten noch zur DB AG, andere wurden auf Grund ihrer hohen Zugkraft bzw. Stärke von Privatbahnen gekauft.

**HN2227** IV NEM 129 K DR **Formneuheit**

Diesellokomotive, Baureihe 131.1 der DR, Betriebsnummer 131 158-8



Foto: © H. + W. Brutzer. Vorbildfoto – Betriebsnummer kann abweichen!

**HN2228** VI NEM 129 K DB **Formneuheit**

Diesellokomotive, Baureihe 230 der RTS, Betriebsnummer 230 077-0 (230.077)



Foto: © Jens Baumhauer

**HN2207** V NEM 159 K ÖBB

Diesetriebwagen, Reihe 5047 der ÖBB (VOR), rot/grau, Betriebsnummer 5047 090-5 mit Namen „Manfred“



Abbildung zeigt Fotomontage

**HN2208** V VI NEM 159 K ÖBB

Diesetriebwagen, Reihe 5047 der ÖBB, blau/rot/grau mit neuem Logo, Betriebsnummer 5047 084-8



Abbildung zeigt Fotomontage

Die 2050 002-1 fuhr in genau dieser Lackierung zwischen 1986 und 2002 mit Computernummer und ohne seitliches Herstellerschild (Foto 1 unten). Allerdings wurden für Museums-, Nostalgie- und Sonderfahrten die Herstellerschilder montiert und die alten Betriebsnummern-Schilder angebracht, so dass die Lok zu diesen Anlässen dann wieder als 2050.02 unterwegs war (Foto 2 unten). Dem Modell liegen sowohl Betriebsnummernschilder als auch Herstellerschilder zum Aufkleben bei, so dass Sie es entweder als „Regel-Version“ in Epoche V (einfach Computernummern über aufgedruckte Betriebsnummern kleben) oder als „Nostalgie-Version“ (einfach Herstellerschilder seitlich aufkleben) verwenden können.

**HN2212** V NEM 123 K DB **Formneuheit**

Elektrolokomotive, Baureihe 155 der DB Cargo, Betriebsnummer 155 001-1



Abbildung zeigt Fotomontage

**HN2211** IV V NEM 111 K ÖBB **Formvariante**

Diesellokomotive, Reihe 2050 der ÖBB, Betriebsnummer 2050 002-1 / 2050.02, mit elektrischem Zugheizaggregat (geänderte Dachaufbauten)



Abbildung zeigt Fotomontage



Foto 1



Foto 2

Fotos: © Peter Kuderna

**HN2213** IV NEM 123 K DR

Elektrolokomotive, Baureihe 250 der DR, Betriebsnummer 250 002-3



Abbildung zeigt Fotomontage

**Formneuheit**

Die Baureihe 250 der DR war als Kraftpaket sehr beliebt. Sie wurde als sechsachsige Elektrolokomotive konzipiert, die praktisch jeden Zug ziehen konnte. Die 1974 vom LEW Hennigsdorf gelieferten drei Prototypen 250 001 bis 003 bestätigten dieses Lokkonzept und die Lok wurde in der Serie kaum noch verändert.

Von 1977 bis 1984 wurden insgesamt 270 Serienloks gebaut. Viele Loks – auch zwei der Prototypen – wurden noch von der DB AG als Baureihe 155 übernommen.



## Baureihen E251 / 251 und 171

Technische Daten des Vorbilds:

Hersteller: LEW Hennigsdorf  
Indienststellung: 1965 bei DR  
Bezeichnung ab 1965: E251  
Bezeichnung ab 1970: BR 251  
Bezeichnung ab 1992: BR 171  
Ausmusterung: 2004 bei der DB AG

Baujahr: 1965  
LüP: 18.640 mm  
Dauerleistung: 3660 kW  
Achsfolge: Co'Co'  
Dienstgewicht: 123 t  
Bremsen: K-GP-E-mZ

Eigenschaften der Modelle:

- Länge über Puffer 117 mm
- Kurzkupplungskinematik
- Mittlere Achse im Drehgestell federnd gelagert
- 4 Haftreifen für maximale Zugkraft
- Funktionsfähige Stromabnehmer
- 3-Licht-Spitzensignal und 2-Licht-Schlussignal, mit der Fahrtrichtung wechselnd
- Digitalschnittstelle nach NEM 651

HN2198      DR

Elektrolokomotive, Baureihe E251 der DR, Betriebsnummer E251 009, grün



Abbildung zeigt Fotomontage

HN2200       DB

Elektrolokomotive, Baureihe 171 der DB AG, Betriebsnummer 171 005-2, orientrot



Abbildung zeigt Fotomontage

HN2205       DB

Elektrolokomotive, Baureihe 171 der DB Cargo, Betriebsnummer 171 013-6, verkehrsrot



Abbildung zeigt Fotomontage

HN2203 III NEM 101 K ÖBB Formneuheit

Elektrolokomotive, Reihe 4061 der ÖBB, 1. Bauserie, grün



Foto: © H. + W. Brutzer, Vorbildfoto – Betriebsnummer kann abweichen!

HN2223 III NEM 101 K ÖBB Formneuheit

Elektrolokomotive, Reihe 4061 der ÖBB, 2. Bauserie, grün



Foto: © Peter Kuderna, Vorbildfoto – Betriebsnummer kann abweichen!

HN2224 IV NEM 101 K ÖBB Formneuheit

Elektrolokomotive, Reihe 1046 der ÖBB, 1. Bauserie, grün, mit altem ÖBB Logo



Foto: © H. + W. Brutzer, Vorbildfoto – Betriebsnummer kann abweichen!

HN2225 V NEM 101 K ÖBB Formneuheit

Elektrolokomotive, Reihe 1046 der ÖBB, 1. Bauserie, Valousek-Design



Abbildung zeigt Fotomontage

Die Reihe 4061 wurde als Gepäcktriebwagen konzipiert, die „Elektrotriebwagen“ besaßen Zugführer- und Gepäckabteil und hatten auf jeder Seite eine große Schiebetüre für die Gepäckbeladung, damit man auf einen Gepäckwagen verzichten konnte. Sie waren für den Städteschnellverkehr auf Talstrecken gedacht. Die Fahrzeuge wurden ab 1956 in zwei Bauserien ausgeliefert, die sich optisch in einigen Punkten unterscheiden. Einige der Maschinen beförderten ab 1964 den Schnellzug „Mozart“ von Wien nach München, da sie als erste ÖBB-Fahrzeuge mit einer Indusi-Einrichtung ausgerüstet wurden.

Weil die „Gepäcktriebwagen“ später nur noch als reine Lokomotiven verwendet wurden und das Gepäckabteil nicht mehr genutzt wurde, zeichnete man sie ab 1976 von der Reihe 4061 auf die Reihe 1046 um (40er-Nummern sind bei der ÖBB Elektrotriebwagen, 10er-Nummern sind Elektroloks).

Ab 1987 wurden einige der Maschinen modernisiert und bekamen u.a. einen komplett neuen Lokkasten, die verbliebenen Loks mit dem alten Aufbau wurden 1993 abgestellt. 1046.013 fährt heute grün lackiert als 4061.13 für den Verein „Club 1018“ bei Sonderfahrten und vor Nostalgiezügen. Die 1046.001 wurde an die ÖGEG abgegeben und steht einsatzfähig in Passau bei den Passauer Eisenbahnfreunden.

HN2232 IV NEM 122 K DR

Elektrolokomotive, Baureihe 252 der DR, Betriebsnummer 252 001-3



Abbildung zeigt Fotomontage

HN2233 V NEM 122 K DB AG

Elektrolokomotive, Baureihe 156 der DB AG, Betriebsnummer 156 004-4



Abbildung zeigt Fotomontage

HN2234 IV NEM 104 K DR

Elektrolokomotive, Baureihe 243 der DR,



Abbildung zeigt Fotomontage

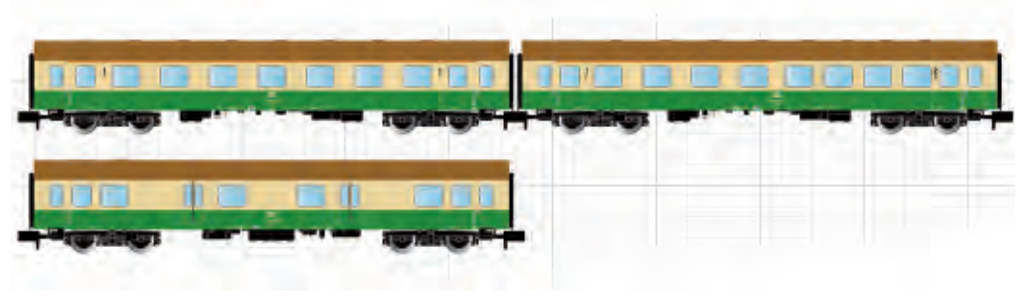


Anfang der 50er Jahre fehlten der Deutschen Reichsbahn Wagen für den Städteschnellverkehr und den internationalen Reisezugverkehr. So entstanden aus älteren Schnellzugwagen bzw. Reisezugwagen durch entsprechende Umbaumaßnahmen die so genannten Modernisierungs-Wagen, oft auch nur kurz „Mod.-Wagen“ genannt.

### HN4156 IV <sup>399</sup> K DR

Formneuheit

3er-Set Modernisierungs-Wagen, grün/beige, DR, Ep. IVb, bestehend aus einem 1.-Klasse-, einem 1./2.- Klasse- und einem Gepäckwagen.



### HN4160 IV <sup>399</sup> K DR

Formneuheit

3er-Set Modernisierungs-Wagen, grün/beige, DR, Ep. IVb, bestehend aus zwei 2.-Klasse- und einem Buffetwagen



### HN4159 III <sup>399</sup> K DR

Formneuheit

3er-Set Modernisierungs-Wagen, grün, DR, Ep. III, bestehend aus einem 1.-Klasse-, einem 1./2.-Klasse- und einem Gepäckwagen.



### HN4161 III <sup>399</sup> K DR

Formneuheit

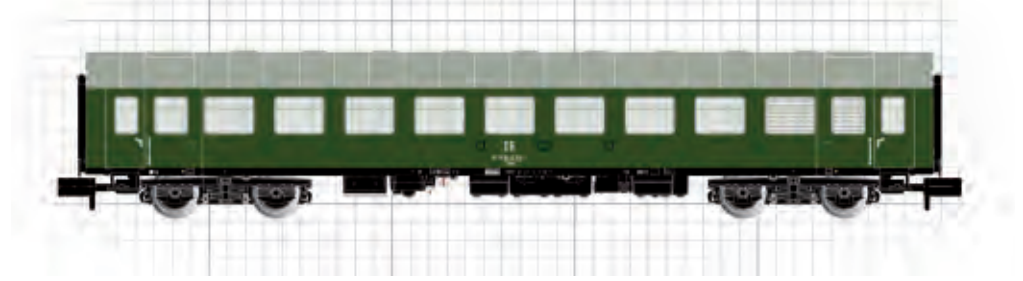
3er-Set Modernisierungs-Wagen, grün, DR, Ep. III, bestehend aus zwei 2.-Klasse- und einem Buffetwagen.



### HN4162 IV <sup>133</sup> K DR

Formneuheit

Nachrichtenwagen für den „DR-Regierungszug“.



### HN4163 IV <sup>492</sup> K DR

6er-Set Reko-Wagen der DR, bestehend aus vier 3-achsigen und einem 2-achsigen Wagen sowie einem Gepäckwagen der Epoche IV.



Abbildung zeigt Fotomontage

### HN4164 IV <sup>164</sup> K DR

2er-Set Reko-Wagen der DR, bestehend aus einem 3-achsigen Wagen mit Traglastenabteil und einem Postwagen.



Abbildung zeigt Fotomontage

### HN4165 III <sup>492</sup> K DR

6er-Set Reko-Wagen der DR, bestehend aus vier 3-achsigen und einem 2-achsigen Wagen sowie einem Gepäckwagen der Epoche III.



Abbildung zeigt Fotomontage

### HN4166 III <sup>164</sup> K DR

2er-Set Reko-Wagen der DR, bestehend aus je einem 2-achsigen und einem 3-achsigen Wagen mit Traglastenabteil.



Abbildung zeigt Fotomontage

### HN4167 IV <sup>246</sup> K DR

3er-Set Reko-Wagen der DR, Ausführung als „Propangas-Zug“.

Einige der Reko-Wagen wurden auch als Dienstzug für interne Zwecke zur Verteilung von Propangas-Flaschen eingesetzt.



Abbildung zeigt Fotomontage



HN4168 IV V <sup>660</sup> K DB

4er-Set „BahnTouristik-Express“ der DB AG, bestehend aus einem Sitzwagen Bom<sup>024</sup>, einem Liegewagen Bcm<sup>028</sup>, einem Halbgepäckwagen BDmsb<sup>055</sup> sowie einem Zug-Restaurant WRm<sup>035</sup>.



Fotos: © Manfred Böbel

HN4157 IV <sup>660</sup> K DR

Formvariante

4er-Set „Komfortwagen“ der DR, bestehend aus einem 1.-Klasse- sowie drei 2.-Klasse-Wagen.



HN4169 IV <sup>165</sup> K DR

Restaurantwagen „MITROPA“, Bauart WRme der DR, mit Zierlinien.



HN4170 IV <sup>165</sup> K DR

Gepäckwagen, Bauart BDmsb der DR



Abbildung zeigt Fotomontage

HN4158 V VI <sup>165</sup> K DB

Personenwagen 2. Klasse, Bauart Byuuz<sup>439,4</sup>, ohne Fahrradabteil, als Ergänzung zum „DB AG Nahverkehrs zug“ (HN4152)



Abbildung zeigt Fotomontage



HN6315 V <sup>358</sup> K DB

Formneuheit

3er-Set offener Selbstentladewagen, Bauart Facs der DB AG.



unterschiedliche Betriebsnummern

Foto: © Roland Lange. Vorbildfoto – Betriebsnummern können abweichen!

HN6316 V <sup>358</sup> K DB

Formneuheit

3er-Set offener Selbstentladewagen, Bauart Facs der DB AG, mit Ausbesserungs-Flecken und beladen mit Schotter.



unterschiedliche Betriebsnummern

Foto: © Roland Lange. Vorbildfoto – Betriebsnummern können abweichen!

HN6317 IV <sup>358</sup> K DR

Formneuheit

3er-Set Schwenkdach-Selbstentladewagen, Bauart Tadgs der DR.



unterschiedliche Betriebsnummern

Foto: © Thomas Losh. Vorbildfoto – Betriebsnummern können abweichen!

HN6318 V <sup>358</sup> K DB

Formneuheit

3er-Set Schwenkdach-Selbstentladewagen, Bauart Tadgs der DB AG, mit Aufschrift „Getreide“.



unterschiedliche Betriebsnummern

Foto: © Thomas Losh. Vorbildfoto – Betriebsnummern können abweichen!

HN6314 IV <sup>228</sup> K DB

Formvariante

3er-Set offener Selbstentladewagen, Bauart Fals<sup>175</sup> der DB, mit Y25-Drehgestellen, Ausbesserungsflecken und werkseitiger Alterung



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6306 IV <sup>168</sup> K DR

3er-Set Silowagen „Chemische Industrie der DDR“, Bauart Ucs-v der DR.



Abbildung zeigt Fotomontage

**HN6304** V VI <sup>96</sup> K

Silowagen, Bauart Uapps, „NESCAFÉ“ der ermewa.



Abbildung zeigt Fotomontage

**HN6305** V VI <sup>94</sup> K ÖBB

Silowagen der französischen Firma „CAF GRAINS“, Bauart Uagps mit Aufschrift „TRANSCÉREALES“, eingestellt bei der ÖBB.



Abbildung zeigt Fotomontage

**HN6307** IV <sup>172</sup> K DR

2er-Set offene Güterwagen, Bauart Eals der DR, Ausführung als „Kohlependel“, beladen mit Kohle.



unterschiedliche Betriebsnummern

Abbildung zeigt Fotomontage

**HN6308** IV <sup>258</sup> K DR

3er-Set offene Güterwagen, Bauart Eas der DR, Ausführung als „Versuchswagen“ für automatische Mittelpufferkupplung.



unterschiedliche Betriebsnummern

Abbildung zeigt Fotomontage

**HN6309** IV <sup>219</sup> K DR

3er-Set Kühlwagen, Bauart Icor der DR.



unterschiedliche Betriebsnummern

Abbildung zeigt Fotomontage

**HN6310** IV <sup>261</sup> K DB

3er-Set Kühlwagen, Bauart Iblpls „TRANSTHERMOS“, eingestellt bei der DB.



unterschiedliche Betriebsnummern

Abbildung zeigt Fotomontage



HN6321 IV <sup>258</sup> K DR

Formneuheit

3er-Set Isolierkesselwagen der DR, Ausführung als Ölwagen.



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6320 IV <sup>258</sup> K DR

Formneuheit

3er-Set Isolierkesselwagen der DR, Bauart Uahs, silbergrau.



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6319 V <sup>258</sup> K DB

Formneuheit

3er-Set Isolierkesselwagen, Ausführung „KVG“, eingestellt bei der DB AG.



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6313 IV <sup>110</sup> K DR

2er-Set 2-achsige Kesselwagen der DR.



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6312 IV <sup>110</sup> K DB

2er-Set 2-achsige Kesselwagen, Ausführung „BASF“, eingestellt bei der DB.



Abbildung zeigt Fotomontage

HN6311 IV V <sup>110</sup> K ÖBB

2er-Set 2-achsige Kesselwagen der ÖBB, Ausführungen „Turmöl“ und „ÖMV“.



Abbildung zeigt Fotomontage

Der ARNOLD rapido-Club ist nur für Deutschland und Österreich verfügbar.

Nie mehr Kataloge/Neuheitenprospekte/Infos versäumen!  
 Mit den anderen Mitgliedern einen kostenlosen, limitierten Club-Jahreswagen wählen!  
 4x jährlich ein ARNOLD-spezifisches Insider-Magazin erhalten!  
 Werden Sie für nur 35,00 EUR im Jahr Mitglied im ARNOLD rapido-Club mit folgenden Vorteilen:

- 4 kostenlose Ausgaben des ARNOLD rapido-Club-Magazins jährlich, Lieferung frei Haus
- Exklusiver Club-Sonderwagen nur für Mitglieder, von den Mitgliedern selbst gewählt, im Club-Beitrag enthalten
- Mitglieds-Ausweis für verschiedene Vergünstigungen und Events
- Jahres-Katalog gratis, ebenso Prospekte und Infos gratis
- ARNOLD-Sommerfest alle zwei Jahre in Rödental
- Messe-Treffs auf ausgewählten Publikums-Messen in Deutschland und Österreich
- Preisrätsel im Club-Magazin



Mehr Informationen unter: [www.hornby.de](http://www.hornby.de) – ARNOLD Rapido-Club

## Bisherige Club-Jahreswagen:



HN60151  
2008



HN6100  
2009



HN6127  
2010



HN6186  
2011



HN6246  
2012



HN62041  
2013

Epoche V



Epoche IV

## Bitte beachten Sie

Dieser Prospekt beinhaltet eine unvollständige Auswahl der Neuheiten 2014 für den deutschen und österreichischen Markt in der Baugröße N.  
 Weitere Neuheiten der internationalen Kollektionen nach Vorbildern z.B. der FS, NS, SBB, SNCF und vielen anderen Bahnverwaltungen finden Sie im aktuellen Hauptkatalog 2014 der Marke ARNOLD. Die neuen Kataloge sind ab Anfang Februar im Fachhandel erhältlich.

Nach Redaktionsschluss dieses Prospektes können sich am Produkt Änderungen ergeben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen in Beschriftung und Farbgebung vorbehalten. Die in diesem Prospekt vorhandenen Abbildungen zeigen teilweise Handmuster oder Vorserienausführungen bzw. Fotomontagen, die von der späteren Serienausführung und Lieferform abweichen können.